



Stefan Schulte fährt das Lastenfahrrad. Auf dem rechten Foto sehen Sie das Wasserstoffauto. Alles abgasfrei.

Keine Abgase mehr

Wasserstofffahrzeuge für Stadtwerke und ZBH

Herten setzt auf Wasserstoff und die Emscher-Lippe-Region ist mit dabei. Zwei Fahrzeughersteller und der Wasserstofflieferant haben hier ihren Sitz. Busse und Lastenfahrräder kommen aus Gladbeck und Herten, der Wasserstoff aus Marl. Die dortige Abfüllanlage ist weltweit einmalig. Speziell für das europäische Wasserstoffprojekt HyChain-Mintrans entwickelt und gebaut. Die Wasserstoff-Logistikzentrale „HyLog“ in Marl ist kurz vor der Fertigstellung. Von dort wird dann ganz Europa mit Hochdruckkartuschen versorgt. Und in Herten wird rechtzeitig vor Auslieferung der ersten Fahrzeuge AufEwald eine spezielle Servicestation eingerichtet: HyServ. Anlaufstelle für Lieferanten, Kunden und Sitz der Schulungs- und Qualifizierungseinrichtungen. Von hier aus wird auch das Projekt in der Emscher-Lippe Region durch die WiN Emscher-Lippe GmbH gesteuert. Ziel dieses Leitprojektes der Europäischen Kommission ist

die Einführung von Wasserstoff als alternativer Kraftstoff. Drei Jahre sollen die Fahrzeuge im Leistungsbereich bis 10 kW im Dauereinsatz getestet werden.

Das Wasserstoffzeitalter hat auf dem ehemaligen Zechengelände begonnen. Strukturwandel pur.

Für Herten zahlt es sich langsam aus, dass man in Verwaltung und Politik frühzeitig auf Wasserstoff gesetzt hat. Auch wenn die Realisierung einzelner Projekte länger dauert als erhofft. Wie beim Blauen Turm, der Wasserstoff aus Biomasse liefern soll oder den HyBikes, wo anfangs technische Schwierigkeiten gelöst werden mussten.

Geplant ist, dass ab September 2008 sechs Wasserstofffahrzeuge in Herten unterwegs sind. Als kleine Nutz- und als Lastenfahrzeuge. Geeignet für die Grünpflege und andere Serviceaufgaben des ZBH und der Hertener Stadtwerke.

Für April ist die Vertragsunterzeichnung vorgesehen. „Wir wollen durch den Einsatz von drei dieser Fahrzeuge unseren Beitrag für dieses großartige europäische Projekt leisten und ich bin überzeugt, dass dies energiepolitisch der richtige Weg in die Zukunft ist“, wertet Stadtwerke-Chef Gisbert Büttner die beabsichtigte Anschaffung der Wasserstofffahrzeuge. Und fügt hinzu: „Denn diese Fahrzeuge verschmutzen nicht mehr die Umwelt.“

Eugen Kurz



infotipps

WiN Emscher-Lippe mbH

Herner Straße 10, 45699 Herten

Tel.: 0 23 66 / 1 09 80, www.h2herten.de

www.emscher-lippe.de, www.hychain.org