

Josef Selm, Taxi-Chef aus Westerholt, chauffiert seine Fahrgäste mit einem Erdgas-Wagen.

Energie eines Liter Benzins gibt es in Gasform für 50 Cent

Der ADAC wollte es ganz genau wissen. Die Experten haben die auf dem deutschen Markt erhältlichen Erdgas-Autos getestet und mit ihren Diesel- und Benzin-Verwandten verglichen. Die Ergebnisse waren eindeutig: Preislich ist an den Erdgas-Autos nur

schwer vorbeizukommen. Chrashtests bewiesen eindeutig: Unfälle sind nicht gefährlicher.

Josef Selm, Taxi-Chef aus Westerholt, wusste das schon längst. Seit Beginn des Jahres chauffiert der Vielfahrer – etwa 40 000 Kilometer im Jahr – seine Gäste mit einem von den Hertener Stadtwerken geförderten Erdgas-Wagen. Sein persönliches Fazit: „Einwandfrei, kein Unterschied zu einem Benziner,“ und kündigt an: „Jede Neuanschaffung in meinem Fuhrpark wird ein Erdgas-Auto sein.“

Noch ist die Edel-Karosserie mit den großen Aufklebern „Fährt super. Tankt Gas“ an beiden Türen sein einziger Wagen mit Alternativ-Antrieb. „Den darf auch niemand anders aus meinem Betrieb fahren“, betont er. Wahrscheinlich will sich der Unternehmer nicht das Vergnügen an der Tankstelle entgehen lassen. Rollt er an die Zapfsäule der Total-Tankstelle in Langenbochum heran, liefert die große elektronische Anzeigetafel mit den aktuellen Sprit- und Gaspreisen das wohl beste Argument für die Wahl eines Erdgas-fahrzeugs. Während sich die Benzin-Tanker bei Liter-Preisen von 1,20 Euro mit Grausen abwenden, bezahlt Josef Selm für einen Kilogramm Erdgas lediglich knappe 75 Cent.

Und dabei denkt Josef Selm nur zu gerne daran, dass ein Kilogramm Erdgas der Energie-



Fährt super, tankt Gas

menge von 1,5 Liter Benzin entspricht. Im Klartext: Die Energie eines Liter Benzins gibt es in Gasform für 50 Cent. 50 Cent gegenüber 1,20 Euro: Das hat nicht nur den Westerholter Taxi-Mann überzeugt. Seit der Eröffnung der Zapfsäule im vergangenen Dezember fahren täglich etwa 150 Kunden die Tankstelle an.

Der Pächter Markus Loose begrüßt dabei auch viele Gas-Fahrer, die den besonderen Zusatznutzen der Hertener Zapfsäule zu schätzen wissen: „Wir haben in unserer Anlage einen höheren Fülldruck als andere Tankstellen. Dadurch passt mehr in den Tank hinein und die Reichweite wird größer“, erklärt er. Mit der speziellen, beim Gas-Tanken erforderlichen Kupplung, habe niemand große Schwierigkeiten, berichtet Loose aus der täglichen Praxis.

In der Praxis hat sich bislang allerdings gezeigt, dass eine Umrüstung am bereits vorhandenen Fahrzeug eher selten vorgenommen wird. „Fast alle verbinden die Entscheidung 'pro Erdgas' mit dem Kauf des nächsten Neuwagens“, erklärt Projektleiter Marco Meyer die aktuellen Nutzerzahlen, bei denen die Gewerbekunden

noch den Bärenanteil ausmachen. Für den Sommer planen die Stadtwerke weitere Aktionstage. Interessenten können sich auch direkt bei den Stadtwerken oder im „Studio B“ informieren. Die Entscheidung für ein Erdgas-Fahrzeug wird mit 1.000 Euro versüßt. Das gute Gefühl beim Blick auf die Spritpreise gibt's gratis dazu.

Andreas Anders



infotipps

Hertener Stadtwerke GmbH

Dipl.-Ing. Marco Meyer
Herner Straße 21, 45699 Herten
Tel.: 0 23 66 / 30 71 62

Total-Tankstelle

Tanja und Markus Loose
Feldstraße 159, 45699 Herten

Informationen im Internet:

www.hertener-stadtwerke.de
www.erdgasfahrzeuge.de,
www.adac.de/Auto_Motorrad/Autokosten
www.gibgas.de, www.bmu.de